

ANTECEDENTES PERSONALES

MARTÍN INDALECIO LUNA TARAZONA

27 de julio 1970

RUT 21.377.558-8 CEL 991629958

Avda. Curauma Sur N° 1826 casa 154

Valparaíso. Chile

LUNATARAZONA@YAHOO.ES

PERFIL PROFESIONAL

Me considero una persona responsable, dinámica y creativa, con facilidad de adaptación en condiciones de alta presión. Con iniciativa para resolver problemas eficientemente y lograr las metas y objetivos trazados por la empresa. Probadas habilidades de eficiencia de procesos, dirección de personal, seguimiento y control de proyectos con equipos multidisciplinarios y marcada orientación a resultados corporativos.

RESUMEN CURRICULAR

Ingeniero Civil titulado en el año 1994 de la Universidad Agraria de Colombia. Bogotá, Colombia. Una Maestría en gestión ambiental y una Maestría en Dirección de Proyectos. Así como un largo historial laboral en proyectos de construcción, obra civil, obras hidráulicas, tratamiento de agua, montaje, obra vial, pavimentación, urbanización, minería, dirección general, inspección técnica de obra, planificación y dirección de proyectos.

El Ministerio de Relaciones Exteriores, me ha convalidado el Título, lo que me habilita para el libre ejercicio profesional. He vivido los últimos 14 años en Chile, razón por la cual opte por la nacionalidad Chilena, la cual me fue otorgada.

ANTECEDENTES LABORALES

JEFE DE OFICINA TÉCNICA DE OBRA.

CONSTRUCTORA CONPAX S.A Marzo de 2015 Agosto 2016

Encargado de dirigir y gestionar la información técnica de forma oportuna para el desarrollo de las actividades, involucrando la planificación de las actividades y los recursos a ocupar, optimizándolos recursos sean de mano de obra, maquinaria o equipo. Entregar informes de avance del proyecto y estados de pago. Coordinación del estado de las actividades tendientes al cumplimiento de los estándares operativos descritos en las Bases Técnicas del proyecto. Verificar el cumplimiento del programa de obra y de lo indicado en las Bases Técnicas del Contrato. Obras de Pavimentación, Urbanización y aprovechamiento de aguas lluvias. Instalación tubería HDPE y PRF 600mm, 1200mm, 1800mm

Proyecto realizado en Arica en el valle de Azapa. Construcción Entubamiento Canal Matriz Azapa.

COORDINADOR INFRAESTRUCTURA.

ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES Octubre de 2014 Febrero 2015

Coordinar la dinámica del desarrollo de las diferentes disciplinas de la Asesoría de Inspección, relacionándolas con el avance del proyecto. Control de los procesos involucrados en el proyecto. Entregar informes de avance y coordinación del estado de las actividades tendientes al cumplimiento de los estándares operativos descritos en las Bases Técnicas del proyecto. Llevar un adecuado control de cambios y analizar los objetivos del proyecto con los objetivos del negocio.

El proyecto se denomina Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y su objetivo es generar la infraestructura que permita que los vehículos que la autoridad retira de circulación en las calles, tenga una adecuada custodia, para posteriormente ser entregado a su propietario en iguales condiciones a las que tenía el día de su retiro.

INGENIERO INFRAESTRUCTURA.

RFA INGENIEROS Julio 2013 – 8 de Octubre de 2014

Coordinador del desarrollo de los diferentes proyectos de ingeniería, en cada una de sus fases. Presentación propuestas y proyectos de ingeniería. Dirección del equipo multidisciplinario que realiza el proyecto. Revisar que el producto final cumpla con los estándares establecidos por el mandante y las políticas de calidad de la empresa. Realizar informes de avance del portafolio de proyectos. Análisis de impacto de las variables de tiempo, costo y calidad del proyecto, su impacto en el proyecto y recomendaciones a implementar. El proyecto contempla obras de urbanización, edificación, construcción Túneles, manejo de aguas, paisajismo y urbanización.

ASESOR DE OBRA

Siga. Ingeniería. Mayo 2012 – Mayo 2013

Proporcionar Contraparte Técnica a los Diseños de ingeniería. Gestionar el cumplimiento de Planes de Seguridad. Participación en la confección de parámetros de referencia a fin de garantizar el cumplimiento de los estándares y las especificaciones en los diseños de Ingeniería. Control de calidad. Dirección y coordinación de las diferentes especialidades técnicas del proyecto, evaluando las matrices de riesgos que pueden impactar el real avance del proyecto en su implementación. Gestión de nuevos clientes y cartera de proyectos, relacionados con pavimentación, diseños hidráulicos, manejo de aguas lluvias, diseños de estanques de almacenamiento, demolición y reposición de estructuras de hormigón armado. Los diseños consistían en generar la ingeniería conceptual, básica y de detalle para la posterior construcción

JEFE DE LOGÍSTICA Y OPERACIONES

División Chuquicamata. Empresa: Constructora BROTEC LTDA Febrero – Abril 2012

Planificar y evaluar las actividades de mantenimiento diario, corto y largo plazo de los equipos, maquinaria y herramienta menor, con el objetivo de garantizar la disponibilidad y confiabilidad de estos. Aseguramiento de la calidad e los suministros y las actividades ejecutadas. Controlar que las actividades planificadas fueran desarrolladas en la frecuencia y tiempos adecuados. Asegura las prácticas más adecuadas y el cumplimiento de las normas legales, medioambientales, de salud y seguridad ocupacionales y de gestión de riesgos. Implementación de iniciativas relacionadas con la optimización de los recursos y la buena gestión de la responsabilidad ambiental y seguridad de los trabajadores

El proyecto tenía como objetivo principal generar un movimiento de tierra que permitiera levantar en 10m la cota del muro del Embalse Talabre de la División Chuquicamata. Para lo cual era necesario generar diversa actividades entre las más importantes la construcción de túnel evacuador y sus túneles adyacentes.

JEFE DE PRODUCCION.

División Chuquicamata. Empresa: Constructora BROTEC LTDA. Noviembre 2011 – Enero 2012

Desarrollo de los estándares de la unidad de negocio, con un compromiso absoluto en la responsabilidad social con los trabajadores, el aseguramiento de la calidad del producto entregado, sus medidas de seguridad, estándares de control de riesgos y matrices de riesgos. Cumplimiento de metas y objetivos planteados en equilibrio con los plazos y costos establecidos para el proyecto mediante la aplicación de las políticas de seguridad de la compañía, el uso eficiente de los recursos, una planificación efectiva y un equipo de trabajo motivado y bien liderado.

Encargado de poner a producir la 5 línea de chancado de la División Chuquicamata, generando las condiciones de cumplimiento de las metas propuestas por la empresa. Construcción de túneles para la instalación de correas transportadoras de material.

JEFE DE INGENIERIA

División Chuquicamata. Empresa: Constructora BROTEC LTDA. Marzo 2011 – Noviembre 2011

Programar, dirigir, coordinar, supervisar, en estrecha relación con los profesionales de las distintas disciplinas y controlar todas las actividades de la Sección de Ingeniería y Operaciones. Realizar estudios de necesidades de infraestructura y equipamiento del proyecto. Diseño de soluciones constructivas de los túneles de acceso y descarga. Control de calidad de las diferentes actividades y mantener actualizada la información y el equipamiento destinado al cumplimiento de planes y programas. Optimizar los recursos financieros, humanos y técnicos de las Unidades a mi cargo. Analizar y controlar las órdenes de trabajo emitidas por las Unidades a cargo. Controlar la compra de las materias primas. Desarrollo de los controles de cambio de ingeniería del proyecto.

INGENIERO A CARGO DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL Y DE CALIDAD DE LA OBRA

División Radomiro Tomic. Empresa: Constructora BROTEC LTDA. Octubre 2010 – Febrero 2011

Realizar informes de la situación de los sistemas y equipos del establecimiento. Supervisar las labores de mantenimiento a los equipos, instalaciones y planta física del establecimiento. En conjunto con los profesionales e obra, implementar políticas y planes encaminados al cumplimiento de los estándares de calidad, prevención y medio ambiente indicados por el mandante. Mantención de los túneles de descarga y de acceso del material tronado.

INGENIERO OFICINA TÉCNICA DE OBRA

División El Teniente. Empresa: Constructora BROTEC LTDA. Septiembre 2009 – Agosto 2010

Construcción 5^a Etapa Embalse Carén. Realiza la contraparte técnica, en su especialidad, a los diseños críticos de la Ingeniería de Proyecto. Coordinar la elaboración de proyectos de ingeniería en su fase de detalle. Elaborar informes, estados de pago, metodologías de trabajo, control de avance físico y financiero. Presentación de los aumentos y disminuciones de obra al administrador. Encargado de la planificación del programa semanal de obra.

El objetivo principal era levantar la cota de muro que contiene el Embalse Carén, para lo cual se desarrollaron trabajos de minería, construcción de piques, túneles y revestimientos de túneles, movimiento de tierra, obras de arquitectura en campamento, urbanización, implementación sistema de acueducto, alcantarillado y manejo de aguas lluvias, pavimentación y urbanización de campamento.

ADMINISTRADOR DE OBRA

Empresa: Puerto Principal Noviembre 2008-Agosto 2009

Cumplimiento de objetivos relacionados con el avance físico de la obra y económicos del contrato. Dirección general de la obra, control de los aumentos y disminuciones de obra. Elaboración estados de pago y representación de la empresa ante el mandante. Ejecución de obras de pavimentación, edificación, urbanización y paisajismo.

Construcción y equipamiento Colegio Quiroz Weber, Cerró Los Placeres, Valparaíso. El proyecto consistió en la construcción de la infraestructura del colegio, de tres pisos. 5.500 m²

ADMINISTRADOR DE OBRA

Empresa: Operadora del Pacífico. Abril 2008- Octubre 2008

Administración del contrato, gestión de resultados y operación de la obra. Contratación de personal. Planificación del desarrollo de la obra en lo operativo y técnico. Control de calidad de las obras. Control avances físico y financiero. Control de recursos del proyecto. Presentación de programas de avance a la gerencia del proyecto.

Ampliación Camino Las Palmas y zonas de estacionamientos. Viña del Mar. Chile. El proyecto consistió en la ampliación del Camino Las Palmas, para lo cual se construyó dos nuevas calzadas, se hicieron obras de movimiento de tierra, manejo de aguas lluvias, paisajismo, obras de protección de taludes, ampliación de calzada en puentes existentes, Ampliación y adecuación de túnel, construcción de alcantarillas, señalización y demarcación vial, iluminación, pavimentación y paisajismo.

INGENIERO INSPECTOR DE OBRA

Empresa: SIGA INGENIERÍA. 8 enero 2007 – Marzo 2008

Verificar el cumplimiento normativo y de las especificaciones técnicas del proyecto. Control de avance. Revisión estados de pago. Elaboración de informes con soluciones de ingeniería.

Habilitación Corredor de Transporte Público, Avda. Vicuña Mackenna-Concha y Toro. Santiago. Se realizó, demolición de 13 Km de pavimento existente en las 4 pistas, para rehacer este pavimento todo en hormigón.

Manejo de aguas lluvias. Instalación colector 2000mm. Rellenos controlados, obras de paisajismo. Señalización y demarcación vial. Desvíos de tránsito y urbanización.

ADMINISTRADOR DE OBRA

Empresa: Constructora Nahuen. Agosto 2006 – Diciembre 2006

Dirección general del contrato. Manejo técnico y económico de la obra. Planificación de recursos para el normal desarrollo de la obra. Dirección de personal.

Construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas en Chicureo. Colina. Santiago. Ejecución de obras de paisajismo, pavimentación, movimiento de tierra, hormigón armado.

JEFE OFICINA TÉCNICA DE OBRA

Empresa: Edeco S.A. Julio 2005 – Julio 2006.

Construcción Paseo Costero Muelle Barón. Valparaíso. Elaboración de soluciones técnicas aplicables al desarrollo de la obra. Planificación del avance físico del proyecto. Programas semanales. Elaboración de informes al mandante y a la oficina central. Elaboración de estados de pago. Manejo de aumentos y disminuciones de obra.

Construcción del paseo costero del muelle Barón, en Valparaíso.

Ejecución de obras de hormigón en muros de contención, pavimentos pulidos, paisajismo, manejo de aguas lluvias, iluminación.

ADMINISTRADOR DE OBRA

Empresa: Edeco S.A.

Diciembre 2004 – Julio 2005

Construcción Bocatoma Coirón alimentación Embalse Corrales e Instalación de Compuerta Inflable de Goma (Rubber Dam). Salamanca. IV Región. Instalación sistema de compuertas en la bocatoma. Construcción de canal alimentador en hormigón. Construcción de túnel alimentador y evacuador. Manejo del cauce del río Coirón para confección de muertos de hormigones y losa de empotramiento de la compuerta inflable de goma. Dirección del proyecto en general. Control de costos y avances físico y financiero. Contratación de personal. Presentación de estados de pago, aumentos y disminuciones de obra. Compra de materiales y control de los recursos del proyecto. Elaboración de informes.

JEFE DE OFICINA TÉCNICA DE OBRA / ADMINISTRADOR CON TRATO

Empresa: Figueroa Vial LTDA

Septiembre 2003 – Noviembre 2004.

Responsable de la planificación del proyecto. Elaboración de programas de avance. Compra de insumos. Control de hormigones y suministros para la obra. Elaboración de informes, estados de pago, aumentos y disminuciones de obra. Control operativo y técnico en terreno de los avances y del cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Construcción 13Km. Canal Alimentador Embalse Corrales. Salamanca. IV Región. Chile. Confección de 13 Km. En canal en hormigón de forma trapezoidal y hormigón armado abovedado y rectangular. Construcción de cámaras, construcción desarenadores, obras de arte, movimiento de tierra, manejo de aguas lluvias y urbanización.

DIRECTOR DE PLANEACIÓN MUNICIPAL. Municipio de Saravena. Arauca. Colombia. Enero 2000 – Febrero 2003

Formular, orientar y coordinar las políticas de planeación del desarrollo territorial, económico, social y cultural, garantizando el equilibrio ambiental del municipio. Coordinar la elaboración, ejecución y seguimiento del Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas del municipio y de los planes de desarrollo local. Coordinar la elaboración, reglamentación, ejecución y evaluación del Plan de Ordenamiento Territorial. Recopilar, proveer y consolidar la información, las estadísticas, los modelos y los indicadores económicos, sociales, culturales, ambientales, territoriales, de productividad y de competitividad, para la toma de decisiones del ámbito municipal y regional.

JEFE DE CONTROL INTERNO

Enero 1999 – Diciembre 1999

Empresa de Servicios Públicos ECAAAS. Saravena. Arauca. Colombia

Implementación del sistema de control de calidad de la empresa. Monitorear y controlar que los procesos se cumplan correctamente dentro de la organización. Verificar que se revierta en la empresa, las lecciones aprendidas de eventos pasados. Estandarizar las actividades y entregar los lineamientos de los proyectos a implementar dentro de la empresa.

ADMINISTRADOR DE OBRA

Enero 1998 - Diciembre 1998

Empresa de Servicios Públicos ECAAAS. Saravena. Arauca. Colombia

Ejecución de obras relacionadas con excavación, instalación de tubería PVC de diferentes diámetros para el acueducto municipal. Instalación de cañería de diversos diámetros para el sistema de alcantarillado municipal. Construcción de las lagunas anaeróbicas y facultativas del sistema de tratamiento de aguas servidas del municipio. Diseño del sistema de manejo de aguas lluvias del municipio de Saravena. Arauca.

ADMINISTRADOR DE OBRA

Enero 1996 – Noviembre 1997

Empresa: Rocas del Llano. Tame. Colombia

Obras relacionadas con replanteo, implementación de diseño vial, construcción de camino en pavimentos de hormigón y carpeta asfáltica. Manejo de aguas lluvias, urbanización e iluminación.

ADMINISTRADOR DE OBRA

Agosto 1994 – Diciembre 1995

Contratista con el Estado Colombiano. Mantención de infraestructura del Aeropuerto Los Colonizadores Saravena Arauca. Confección de Pavimento en asfalto y hormigón. Obras complementarias. Edificación

DIRECTOR DE PROYECTO**Noviembre 1993 – Mayo 1994**

Diseño del Sistema de Acueducto Municipal de Saravena. Arauca.

ANTECEDENTES ACADÉMICOS**INGENIERO CIVIL**

Universidad Agraria de Colombia. Bogotá Colombia.

Titulado Año 1994

MAGÍSTER EN GESTIÓN AMBIENTAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE.

Pontificia Universidad Javeriana. Bogotá Colombia. AÑO 1999

MAGISTER EN DIRECCIÓN DE PROYECTOS.

EAE Escuela de Negocios Universidad de Barcelona. España. Año 2013

Experiencia en la planeación y control de proyectos siguiendo los lineamientos del PMI

DIPLOMADO EN ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

Pontificia Universidad Javeriana. Bogotá Colombia. 1999

DIPLOMADO EN SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS

Pontificia Universidad Javeriana. Bogotá Colombia. 1999

DOMINIO DE SOFTWARE

Manejo de paquetes de Office (Excel, Word, Power Point), Outlook, AutoCAD, Presto, Project, Iconstruye.

IDIOMAS

Inglés medio

MARTIN INDALECIO LUNA TARAZONA